

ソニックデザイン 新製品報道資料 2014年10月2日

スバル 新型 WRX/LEVORG/SUBARU XV/ インプレッサ専用設計の 高音質スピーカーパッケージ「SonicPLUS ハイグレードモデル」を新発売 ～車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」のスバル車専用モデルにハイグレードタイプを追加～

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町 2-6-18、社長：佐藤敬守）は、簡単・確実な装着作業によって純正カーオーディオシステムの高音質化を実現する車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」（ソニックプラス）シリーズの上級機として、スバル 新型 WRX/LEVORG（レヴォーグ）/SUBARU XV/ インプレッサ専用のハイグレードモデル 4 機種（計 12 製品）を、2014 年 10 月 2 日より全国の弊社製品認定販売店（カーオーディオ専門店、ソニックプラスセンター）で発売いたします。



スバル 新型 WRX（VA 系）専用スピーカーパッケージ「SX-W01M」（フロント+リアセット）

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス)

スバル車専用ハイグレードモデル 4車種向け・4機種(計12製品)

●**新型 WRX 専用モデル「SonicPLUS WRX」(ソニックプラス WRX)**

スピーカーパッケージ「SX-W01M」

WRX (VA系、2014/H26年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 19万5000円(セット) +税 取付費別 *フロント+リアセット

推奨取付時間: 3.5H

スピーカーパッケージ「SP-W01M」

WRX (VA系、2014/H26年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 11万5000円(セット) +税 取付費別 *フロント専用単品

推奨取付時間: 2.0H

スピーカーパッケージ「SP-W01RM」

WRX (VA系、2014/H26年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 8万5000円(セット) +税 取付費別 *リア専用単品

推奨取付時間: 1.5H

●**LEVORG 専用モデル「SonicPLUS LEV.」(ソニックプラス レヴォーグ)**

スピーカーパッケージ「SX-L01M」

LEVORG (VM系、2014/H26年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 19万5000円(セット) +税 取付費別 *フロント+リアセット

推奨取付時間: 3.5H

スピーカーパッケージ「SP-L01M」

LEVORG (VM系、2014/H26年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 11万5000円(セット) +税 取付費別 *フロント専用単品

推奨取付時間: 2.0H

スピーカーパッケージ「SP-L01RM」

LEVORG (VM系、2014/H26年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 8万5000円(セット) +税 取付費別 *リア専用単品

推奨取付時間: 1.5H

(次ページへ続く)

● SUBARU XV 専用モデル「SonicPLUS XV」(ソニックプラス XV)

スピーカーパッケージ「SX-X01M」

SUBARU XV (GP系、2012/H24年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 19万5000円(セット) +税 取付費別 *フロント+リアセット

推奨取付時間: 3.5H

スピーカーパッケージ「SP-X01M」

SUBARU XV (GP系、2012/H24年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 11万5000円(セット) +税 取付費別 *フロント専用単品

推奨取付時間: 2.0H

スピーカーパッケージ「SP-X01RM」

SUBARU XV (GP系、2012/H24年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 8万5000円(セット) +税 取付費別 *リア専用単品

推奨取付時間: 1.5H

●インプレッサ専用モデル「SonicPLUS IMP.」(ソニックプラス インプレッサ)

スピーカーパッケージ「SX-M01M」

インプレッサ SPORT/G4 (GP/GJ系、2011/H23年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 19万5000円(セット) +税 取付費別 *フロント+リアセット

推奨取付時間: 3.5H

スピーカーパッケージ「SP-M01M」

インプレッサ SPORT/G4 (GP/GJ系、2011/H23年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 11万5000円(セット) +税 取付費別 *フロント専用単品

推奨取付時間: 2.0H

スピーカーパッケージ「SP-M01RM」

インプレッサ SPORT/G4 (GP/GJ系、2011/H23年～) 専用ハイグレードモデル

本体価格 8万5000円(セット) +税 取付費別 *リア専用単品

推奨取付時間: 1.5H

「SonicPLUS」スバル車専用ハイグレードモデル 概要

今回発売する「SonicPLUS」スバル車専用ハイグレードモデルは、新世代スバル車の純正フロント / リアスピーカーとの交換装着に対応した車種別専用エンクロージャ一体型スピーカーパッケージで、既発売の「スバル車専用スタンダードモデル」の上級機に相当します。ラインアップには新型 WRX (VA 系)、LEVORG (VM 系)、SUBARU XV (GP 系)、インプレッサ SPORT/G4 (GP/GJ 系) 向けの 4 機種・計 12 製品を取り揃え、各車種ごとにフロント専用単品、リア専用単品、フロント＋リアセットをお選びいただけます。本製品は新世代スバル車の車内で最高の音質を実現することを目標に、フロントとリアのドアウーファーには CMF (クロスマイクロファイバー) 振動板採用のハイグレード 77mm ウーファーユニット = SD-N77M 型を投入。エンクロージャ (キャビネット) にも専用チューニングを実施することで、よりリアルで引き締まった中低音再生を可能にしました。さらに、デジタルクロスオーバーなどを併用したマルチアンプシステムにも対応する外付けタイプ (脱着可能) の高性能クロスオーバーネットワークや、スバル車専用開発されたアコースティックコントロールハウジング一体型トゥイーターモジュール「AC トゥイーター」なども併せて採用。本格 HiFi スピーカーを純正並みの手順で迅速・確実に装着できるようにしました。本製品は取り付けに際して車両加工を必要としないボルトオン&カブラーオンを前提に開発しており、お客様のご要望に応じて装着痕を残さずに取り外しや再装着*を行うこともできますので、将来お乗り換えの際に車両の価値を損なう心配がありません。

*取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

「アコースティックコントロール」について

「アコースティックコントロール」とは、これまで弊社が培ってきた音響解析・補正ノウハウによってオーディオシステムの再生環境を改善し、システム本来のポテンシャルを引き出して、より良い音を実現するためのテクノロジー&コンセプトの総称です。今回の SonicPLUS スバル車専用モデルでは、アコースティックコントロールハウジング一体型トゥイーターモジュール「AC トゥイーター」に本技術を採用しています。



「アコースティックコントロール」テクノロジーロゴマーク

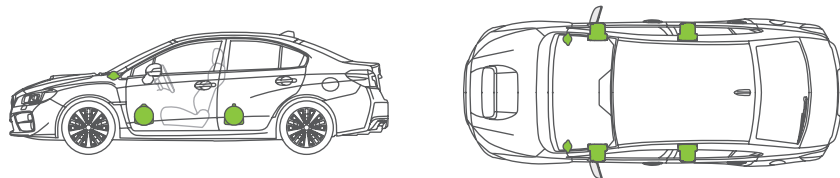
「SonicPLUS」スバル車専用ハイグレードモデル 主な特徴

1. カーオーディオ愛好家から高く評価される、CMF (クロスマイクロファイバー) 振動板採用のハイグレード仕様 77mm ウーファーユニット

しなやかさと剛性のベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板= CMF (クロスマイクロファイバー) コーンとナローギャップ・モーターシステムを採用し、音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量の豊かさで愛好家の皆様から高く評価されている、ハイグレード仕様の 77mm ウーファーユニット= SD-N77M 型を投入。よりリアルで引き締まった、高精度な中低音を再生します。

2. フロント+リアセットによる W ウーファー効果で低域再生限界を拡大

全機種にフロント+リアセット (SX- で始まる型番)、フロント専用単品、リア専用単品の 3 製品を用意。フロントとリアをセットで装着することで「SonicPLUS」ファミリーの最高峰である「SonicPLUS THE CREST」と同等のエンクロージャ容積が得られることになり、前後一体の W ウーファー効果によって低域再生限界をさらに拡大します。フロント+リアセットはお求めになりやすい価格を設定しています。



SX-W01M (新型スバル WRX 専用ハイグレードモデル、フロント+リアセット) の装着イメージ

3. 簡単・確実に車両の価値を損なわない装着を実現する車種別専用設計

スバル車専用開発の深型大容量エンクロージャを用いたドアウーファーモジュール、アコースティックコントロールハウジング一体型ツイーターモジュール（リア専用単品を除く）、車両側の配線加工が要らないスバル車専用配線カプラーなどにより、新世代スバル車の車室内環境にマッチした最高の音質をボルトオン&カプラーオンの簡単な取り付け作業*で実現。車両の加工・改造が不要なため車両の価値を損なうことがなく、将来お乗り換えの際の現状復帰も容易に行えます。

*「SonicPLUS」は、取り付け作業を販売店にご依頼いただくことを前提に開発された製品です。弊社では、お客様ご自身による車両の分解やオーディオ取り付け作業などを推奨しておりません。また、「SonicPLUS」にはお客様向けの取付説明書類を付属しておりませんのでご了承ください。

4. カーオーディオ再生の理想、フルエンクロージャ方式を最高の性能で。

スバル車のために開発した専用アルミハイブリッドエンクロージャ

スバル車のドア内空間を最大限に活かす、完全専用開発のアルミハイブリッドエンクロージャを全機種のドアウーファーモジュールに採用しました。音質劣化の原因となるスピーカーユニット前面とドア内張りとの隙間を最小化して音の指向性も最適化する超精密鋳造アルミダイキャスト製スラントッドバッフルと、特殊樹脂製バックチャンバー（裏ケース）とを強固に結合した異種素材 2 ピース構造が不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるフルエンクロージャ方式を最高の性能で実現し、気になる車外への音漏れも大幅に低減します*。また、ハイグレード仕様ウーファーユニット＝SD-N77M型の性能を活かした、クリアで引き締まった重低音再生を実現するため、エンクロージャ内部には専用チューニングを施しました。さらにブラケットとバックチャンバーの一体成型で取り付け剛性を高めたほか、配線コネクターやウェザーカバー**もドアウーファーモジュールと一体化（ビルトインカプラー）。純正スピーカー並みの手順で迅速・確実に装着作業を行うことができます。

*フロント用とリア用を同時交換することで本来の音漏れ低減効果が得られます。純正スピーカーなどを併用する場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

**ウェザーカバーはリアウーファーモジュールに装備

**5. 独自のアコースティックコントロール技術により有害な反射音を拡散・吸音。
専用開発のハウジング一体型トゥイーターモジュール「ACトゥイーター」**

トゥイーター前面で発生する音の回折（回り込み）や反射は、高音域の情報量や透明感、定位感などを再現するうえでの障害となります。そこで本製品のトゥイーターには、ユニット周囲のディフュージョンギャザー（半拡散・半透過層）と裏側に内蔵したアコースティックコントロールエレメント（吸音層）の働きで有害な反射音を最適に拡散・吸音し、よりスムーズで自然な高音再生を実現するスバル車専用開発のアコースティックコントロールハウジング一体型トゥイーターモジュール「ACトゥイーター」を採用しました。トゥイーターユニットには、独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファー側と音色を統一した18mmドームトゥイーター＝SD-T18型を投入。ハウジング部にブラケットや配線コネクタを一体化して信頼性を高めるとともに、純正スピーカー並みの手順で迅速・確実に装着作業を行えるよう設計しました。

**6. バイアンプ駆動やバイワイヤリング接続、マルチアンプ駆動にも対応。
ハイパス / ローパス独立式のハイグレード仕様ネットワーク（外付けタイプ）**

試聴で厳選した高音質パーツを投入した専用設計のハイグレード仕様クロスオーバーネットワークを付属。トゥイーター用とウーファー用を独立回路としたハイパス / ローパス（ウーファー）独立式の採用で、さらなる音質改善が期待できるバイアンプ駆動やバイワイヤリング接続に対応するほか、ネットワーク本体を脱着可能な外付けタイプとすることで、デジタルクロスオーバーなどを使用した本格的なマルチアンプシステムへの発展も可能です。なお、このネットワーク本体は回路基板を嵩張るケースなどに収めず、制振効果の高い樹脂チューブで小さく固めることで走行中の振動の影響や湿気などによる劣化を排除。ドア内への設置作業も容易にしています。

「SonicPLUS」スバル車専用ハイグレードモデル

2014年10月新製品 製品画像(代表的な機種を掲載しています)

*画像はプロトタイプです。仕様や外観などの一部が実際と多少異なることがあります。



スバル WRX (VA 系) 専用スピーカーパッケージ「SX-W01M」(フロント+リアセット)



「SP-W01M」(フロント専用単品)



「SP-W01RM」(リア専用単品)



WRX STI

本件についてのお問い合わせ先
株式会社ソニックデザイン：
電話 043-209-1777、eメール info@sonic-design.co.jp

以上